

'ARRMA'

DESIGNED FAST. DESIGNED TOUGH.

RTR
READY TO RUN

ARTR
ALMOST READY TO RUN

20X10

FURY

GRANITE

MOJAVE

RAIDER

VORTEX

MEGA

BRUSHED EDITION

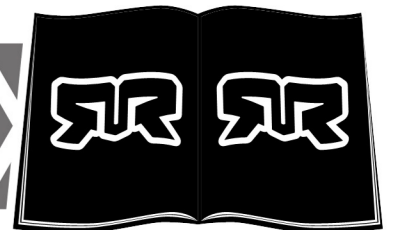
Инструкция по эксплуатации



ARRMA-RC.COM/GO



SERIAL NUMBER



DOWNLOAD



Режим аккумулятора

При использовании аккумуляторов Li-Po не забудьте переключить ваш регулятор скорости в нужный режим, чтобы избежать повреждение аккумулятора полной разрядкой.



ВНИМАНИЕ!

Это не игрушка! В вашем распоряжении мощная, быстрая и достаточно тяжёлая радиоуправляемая модель, требующая повышенного внимания и осторожности при использовании. К использованию данной модели допускаются лица, достигшие возраста 14 лет, или лица, не достигшие 14 лет, в присутствии родителей или опекунов. Ответственность за все возникшие ситуации, случаи и повреждения с использованием данной модели целиком и полностью ложится на того, кто ей управляет.



Гарантийные обязательства

Компания ARRMA несёт за собой гарантийную ответственность на качество сборки, материалы и электронику в течение 2х месяцев.

Гарантия не распространяется на:

- элементы питания.
- естественно изношенные компоненты.
- механические повреждения возникшие при ударах и эксплуатации не по назначению.



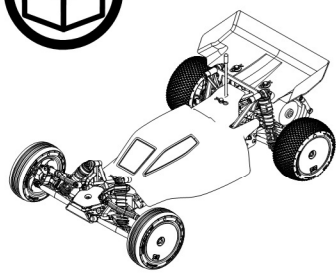
Поддержка

Когда вы используете высококачественные модели ARRMA, мы хотим сделать для вас это использование максимально удобным, донести до вас всю необходимую информацию, рассказать все детали и нюансы вашей модели. Если вы хотите узнать больше - прочитайте эту инструкцию до конца, а так же инструкцию по обслуживанию и тюнингу.

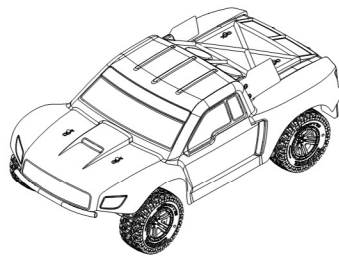
По вопросам эксплуатации обращайтесь к вашему локальному диллеру ARRMA или на сайт ARRMA-RC.RU, а так же пишите на почтовый ящик support@arrma-rc.ru



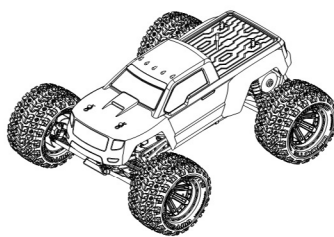
Поставляемая комплектация



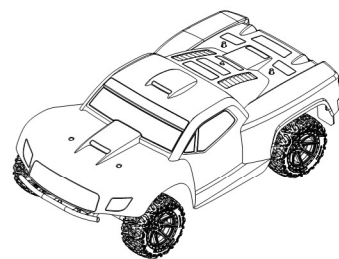
ARRMA ADX-10 BLX



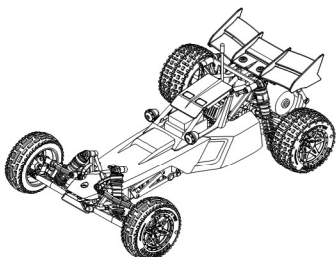
ARRMA Fury BLX



ARRMA Granite BLX

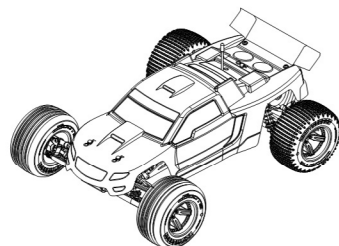


ARRMA Mojave BLX



ARRMA Raider BLX

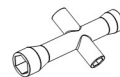
US Design Patent application no. 29/392 417
Community Design No: 001275770-0001



ARRMA Vorteks BLX



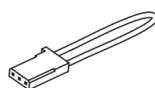
Проставки в амортизаторы



Крестообразный ключ

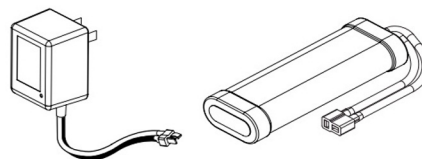
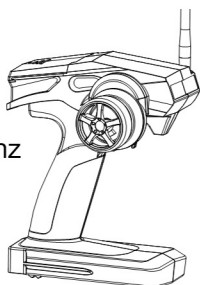


Комплект шестигранных ключей
1.3mm 1.5mm
2.0mm 2.5mm



Бинд-петля

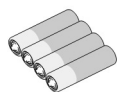
ARRMA ATX 2.4Ghz передатчик



Зарядное устройство и аккумулятор NI-MH 7.2в



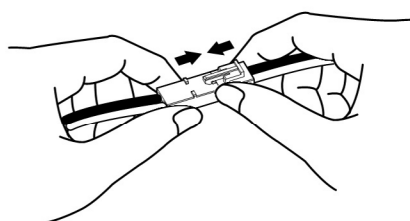
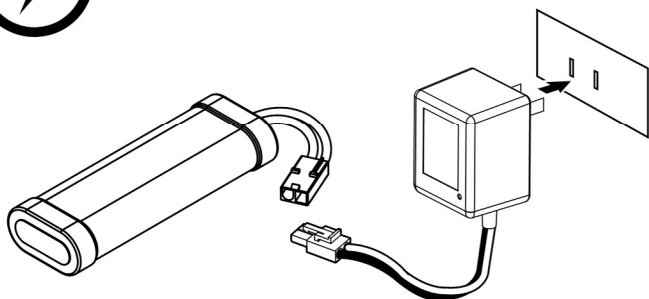
Необходимо доукомплектовать



4 пальчиковых батарейки типа AA



Зарядка аккумулятора

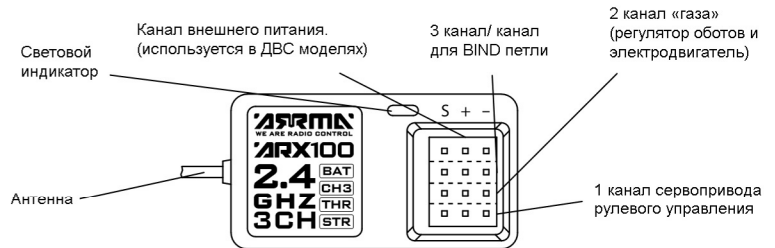
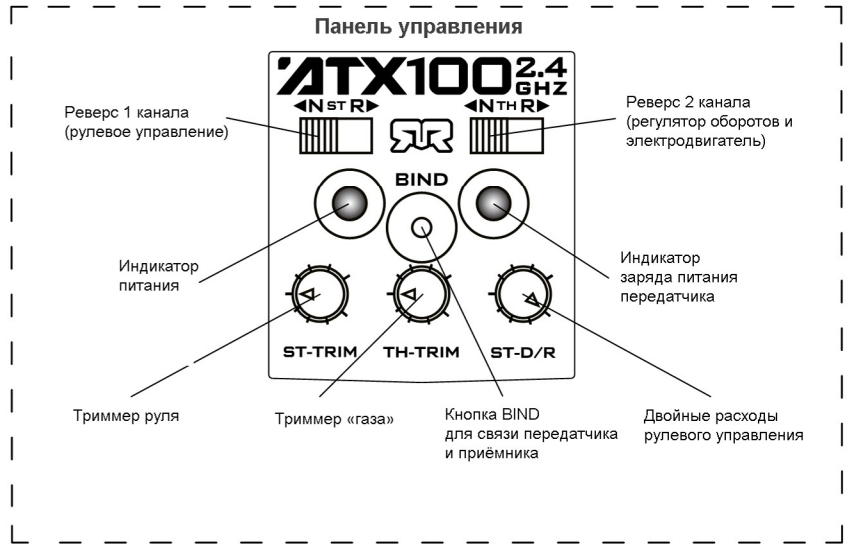
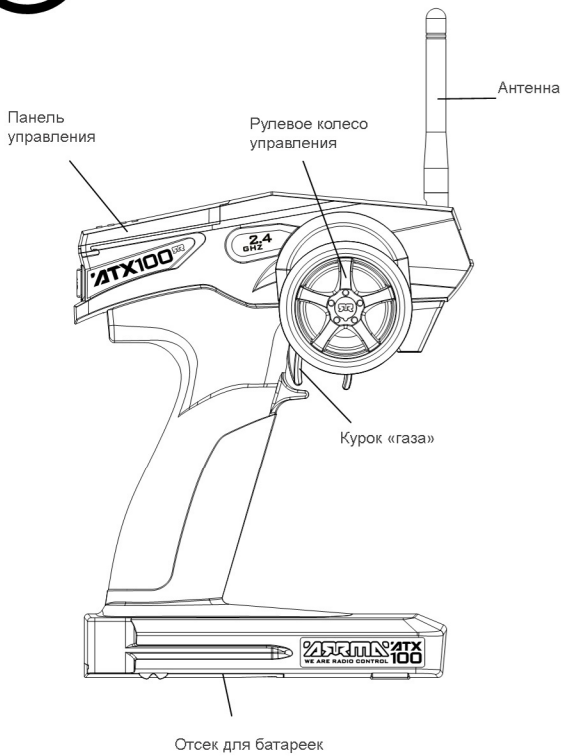


NI-MH 5000mah током 700mah = ~7 часов
LI-PO 4000mah током 800mah = ~5 часов

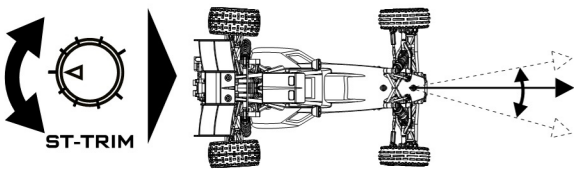


Аппаратура радиоуправления

ARRMA ATX100 2.4GHz

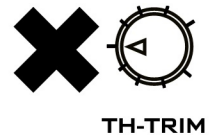


Триммирование рулевого управления

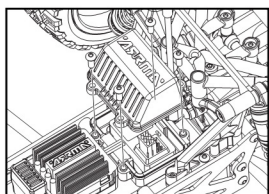


Триммер «газа»

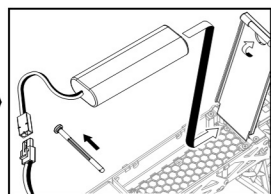
Заводскими установками триммер газа выставлен в центральном (нулевом) положении и в дальнейшем не обязателен для корректировок. Однако если при включении ваша модель сразу едет вперед или назад, проверьте и откорректируйте триммер газа



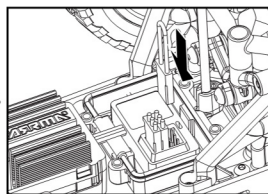
БИНД (связка) приёмника и передатчика



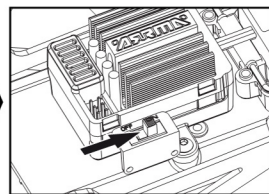
Получите доступ к приёмнику (отвинтите 4 крепежных винта и снимите крышку)



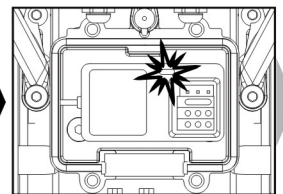
Установите аккумулятор в модель и подключите к регулятору



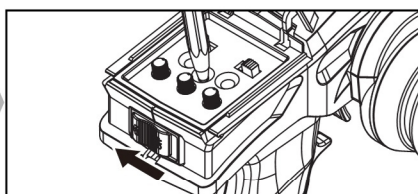
Подключите бинд-петлю в третий канал



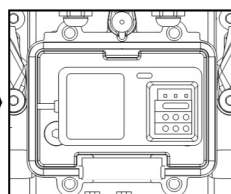
Включите регулятор оборотов



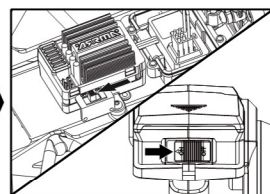
Индикатор на приёмнике начнёт мигать



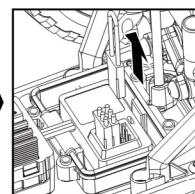
Зажмите кнопку BIND и включите передатчик



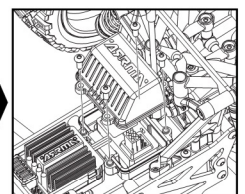
Индикатор на приемнике должен перестать мигать



Выключите регулятор и затем передатчик

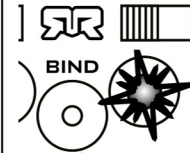
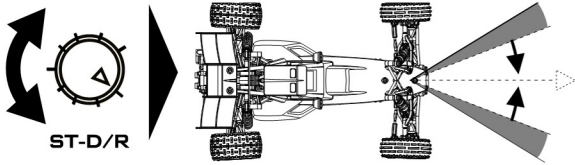


Извлеките БИНД-петлю из приёмника



Установите крышку радиобокса обратно закрутив 4 винта

Двойные расходы



Если индикатор питания заряда начал мигать, пришло время сменить питающие элементы в вашем пульте управления.



Заводские настройки передатчика

Переключатели реверса канала газа и рулевого управления в положении «N» .
Триммеры руля и газа в нулевом (центральном) положении.
Регулятор двойных расходов выкручен на 100%



Регулятор оборотов BLX



ВАЖНО! Перед использованием Li-Po аккумуляторов убедитесь, что выбран режим поддержки Li-Po для того, чтобы избежать повреждения вашего Li-Po аккумулятора глубоким разрядом.
(в заводских настройках BLX изначально установлен режим поддержки Li-Po аккумуляторов)

Коннекторы электродвигателя

Радиатор охлаждения



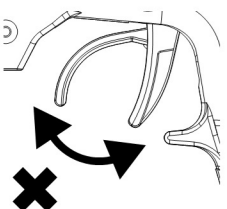
ВАЖНО! После использования вашей модели, радиатор может быть горячим.

Разъём аккумулятора

Джамперы настроек
(выбор типов аккумуляторов
и включение/отключение
заднего хода)

Выключатель

Разъём подключения
в приёмник



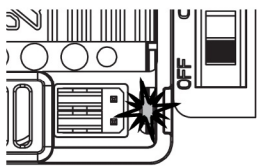
Центровка нейтралы «газа»

Не нажимайте на курок газа во время включения модели. Регулятор скорости при включении инициализирует положение нейтралы (центральное положение курка). После инициализации должен раздастся короткий «бип»

Спецификации и настройки регулятора MEGA

Входное напряжение	6-7 NiMh (7.2-8.4v) / 2S Lipo (7.4v)	Встроенный ВЕС (стабилизатор напряжения)	5.0v/2A Max
--------------------	--------------------------------------	--	-------------

Световой индикатор на регуляторе



Индикатор не горит:
положение нейтрالي

Индикатор мигает:
регулятор активен
(передний/задний ход
или торможение)

Индикатор горит постоянно:
активен полный ход (вперед/назад)
или торможение



Защита от перегрева

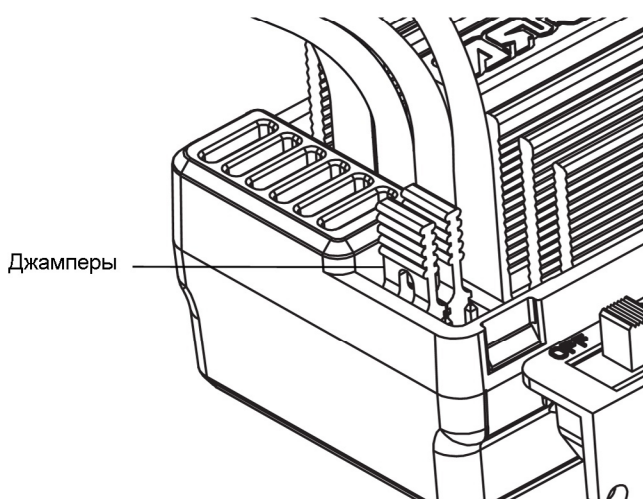
Если температура регулятора превышает 80 градусов более 5 секунд, срабатывает защита от перегрева и индикатор на регуляторе начинает быстро мигать.
После охлаждения регулятор продолжит работать в штатном режиме.

Отсечка по напряжению

Тип аккумулятора	NiMh	LiPo
Вольтаж отсечки	4.5v	6.2v

Настройка регулятора скорости MEGA

Регулятор имеет две настройки, которые очень просто менять, используя два джампера переключая между двумя положениями каждой настройки. С помощью джамперов вы можете переключать типы аккумуляторов (NiMh и LiPo) и включение/отключение заднего хода



Джамперы

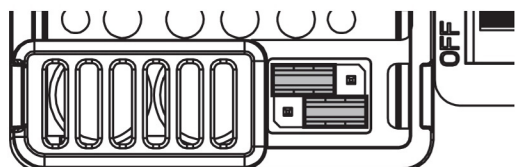
Реверс



Тип аккумулятора

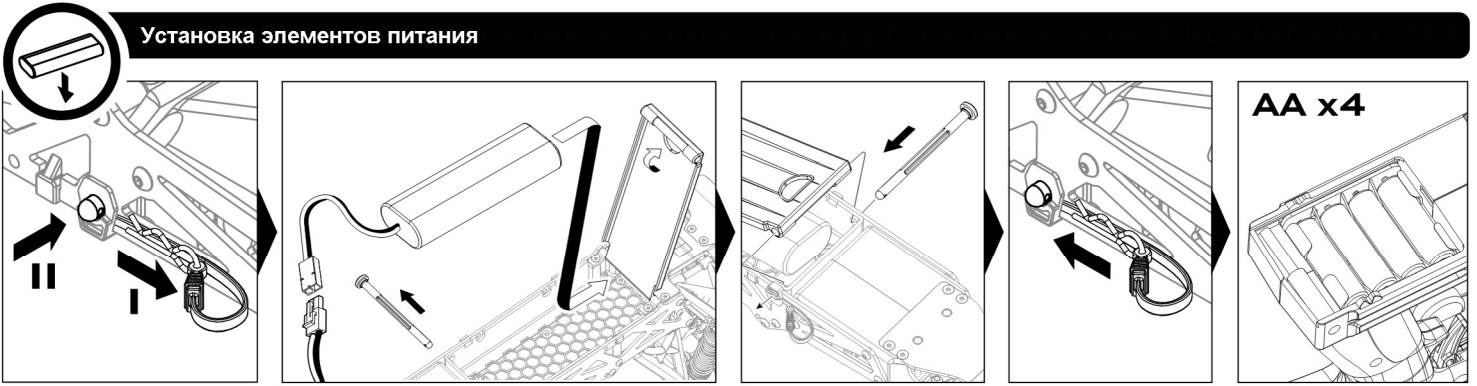


Заводские настройки



Тип аккумулятора: NiMh
Реверс: ON (включен)

Установка элементов питания



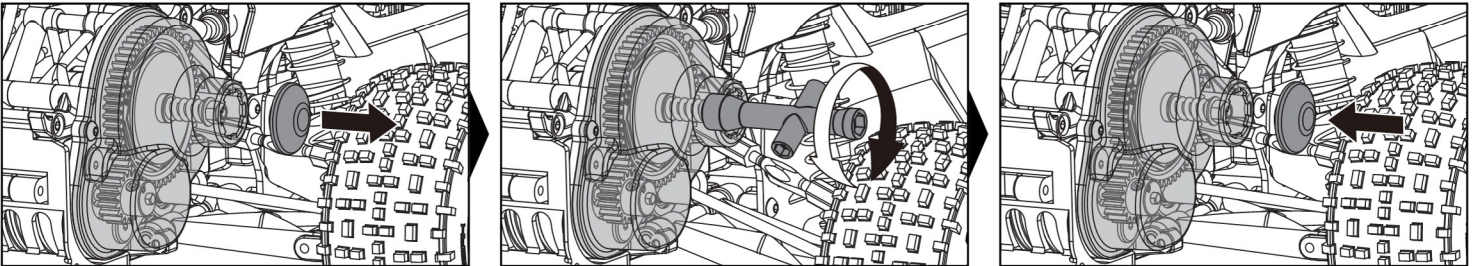
Очередность при включении и выключении аппаратуры и электроники

Включение

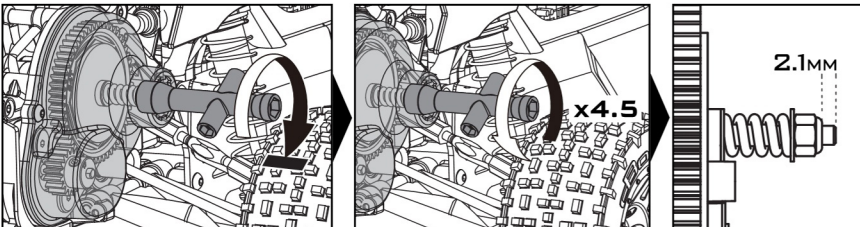


Настройка слиппера

Слиппер несёт на себе функцию сцепления, настраивая жесткость сцепления вы контролируете передачу максимального крутящего момента с двигателя на колёса. Максимально закрученный слиппер без проскальзываний будет передавать всю мощность двигателя на ходовую часть, расслабленный же слиппер - придаст более мягкое ускорение модели. Нужно понимать, что модель оснащена мощной тяговой системой и резкие ускорения или торможения несут за собой сильные удары по ходовой части, если же слиппер не зажат максимально, все удары возьмет на себя именно он, сохранив ходовую часть модели.



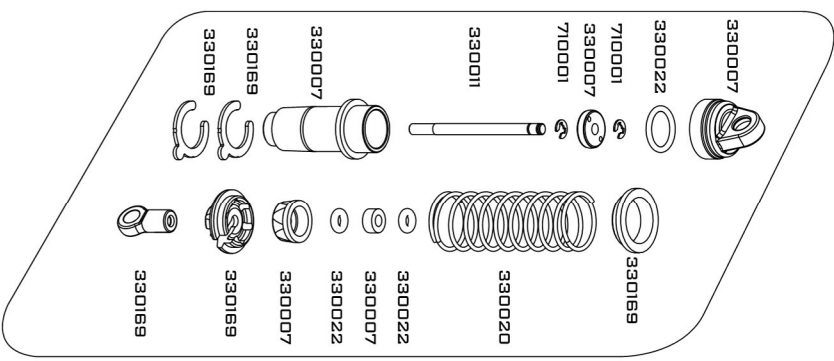
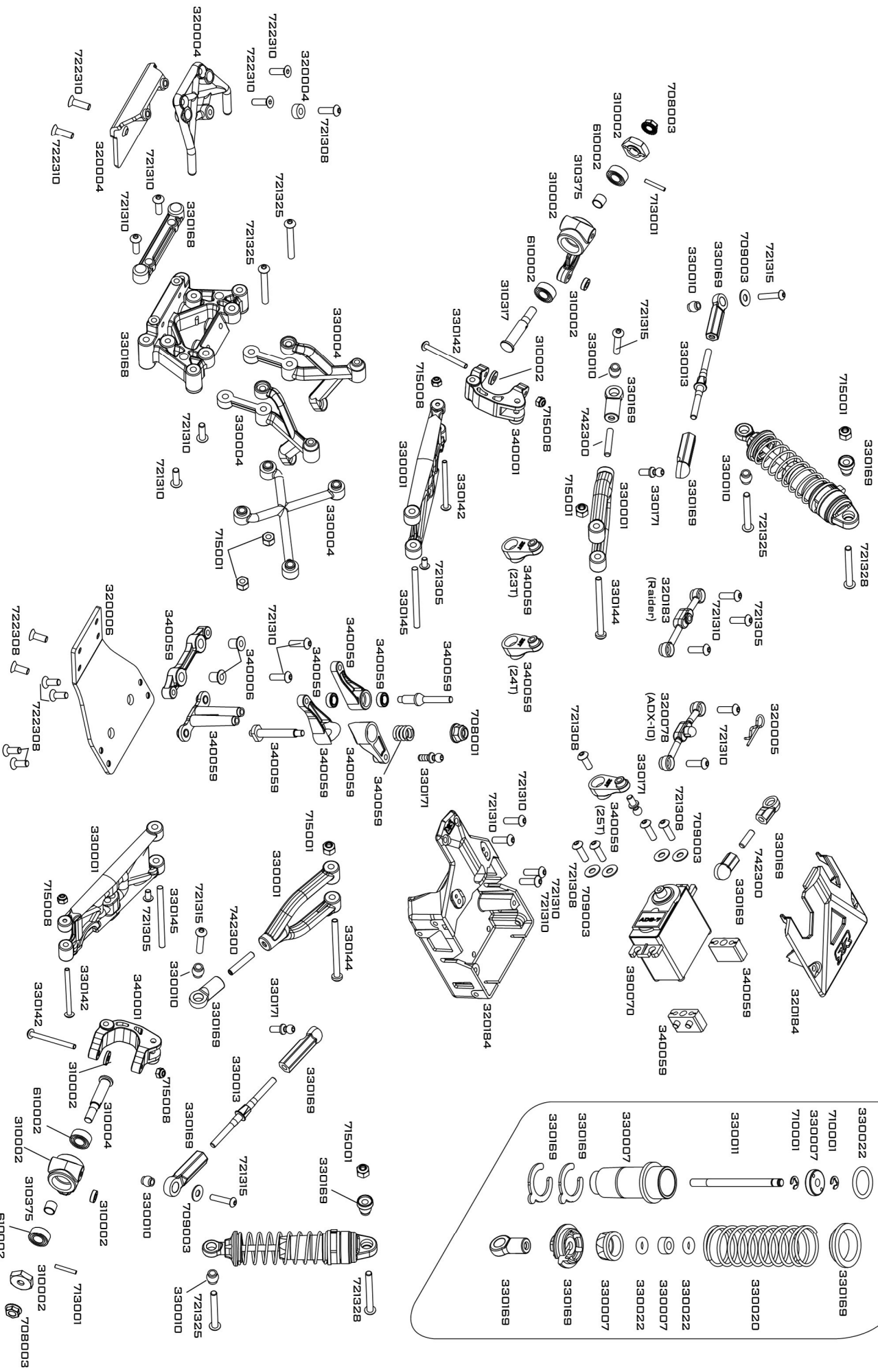
Заводские настройки



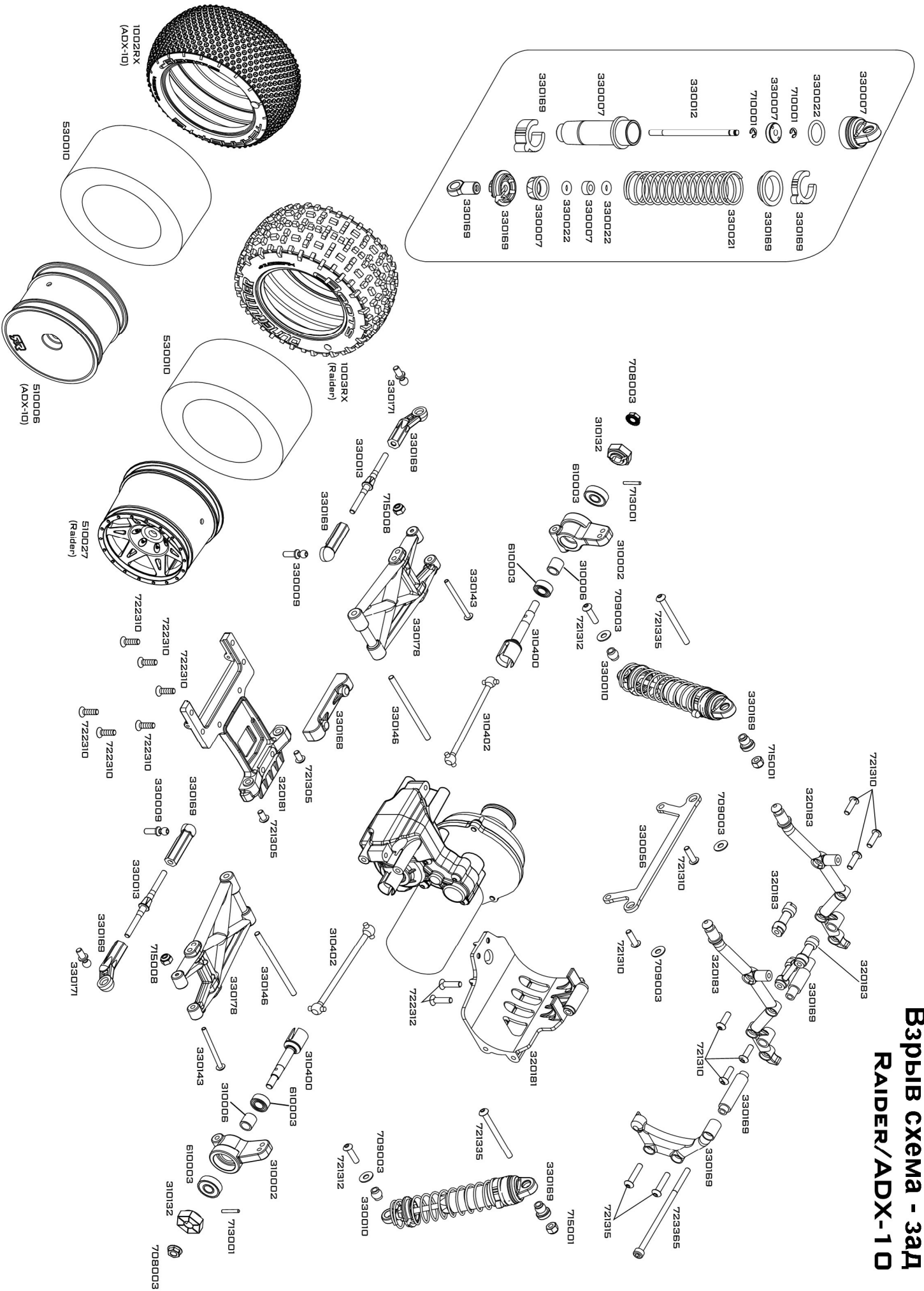
Максимально раскрученный слиппер будет сильно перегреваться и возможно оплавит пластик деталей установленных рядом. Однако максимально закрученный слиппер способствует более быстрому износу ходовой части.

ВЗРЫВ СХЕМА - ПЕРЕД

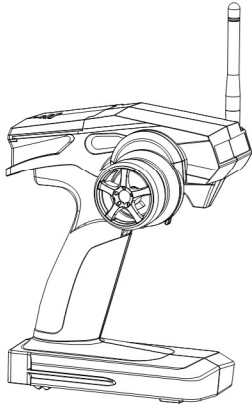
RAIDER/ADX-10



Взрывная схема - 3аД RAIDER/ADX-10

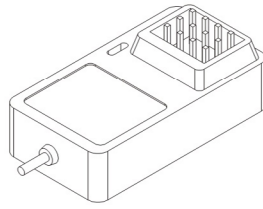


Аксессуары



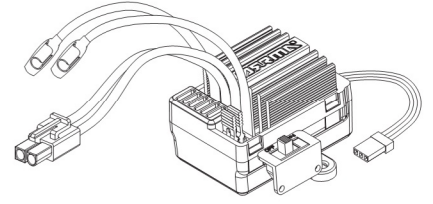
AR390063

ATX100 Transmitter



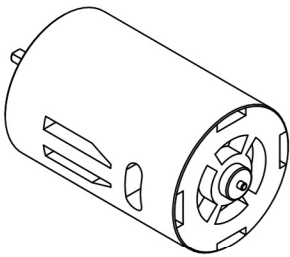
AR390064

ARX100 Receiver



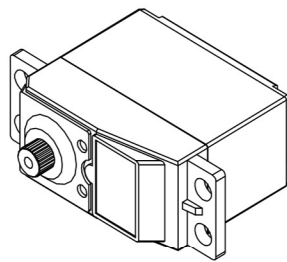
AR390068

MEGA Brushed ESC



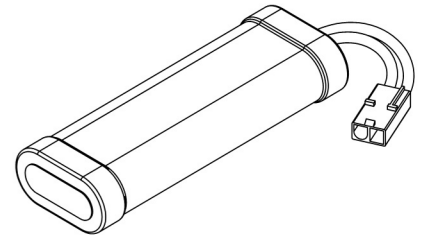
AR390031

MEGA 15T Brushed Motor



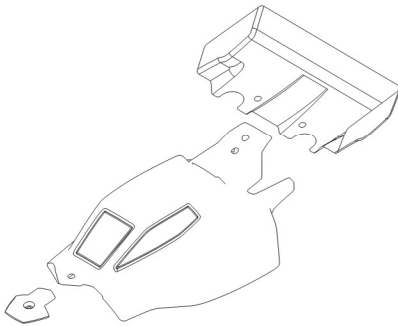
AR390067

ADS-5 Waterproof Servo



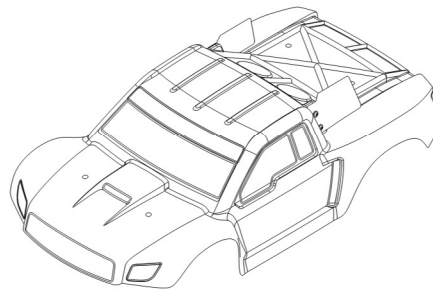
AR390073

3000mAh 7.2v NiMh (Std Plug)



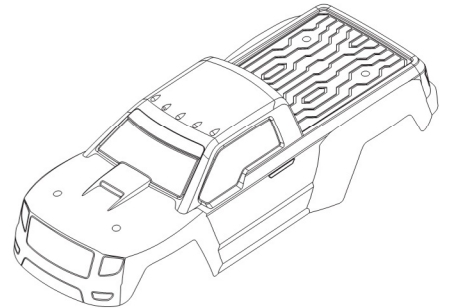
AR402051
AR402070
AR402077
AR402078

ADX-10 Pixel Body (Blue)
ADX-10 Body (Clear)
ADX-10 Wing (Black)
ADX-10 Wing (Clear)



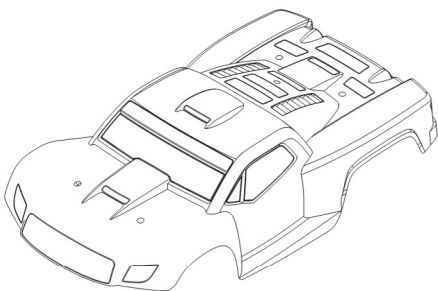
AR402033
AR402034
AR402071

Fury Pixel Body (Red)
Fury Pixel Body (Blue)
Fury Body (Clear)



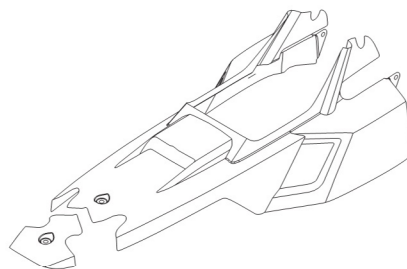
AR402039
AR402040
AR402074

Granite Pixel Body (Red)
Granite Pixel Body (Blue)
Granite Body (Clear)



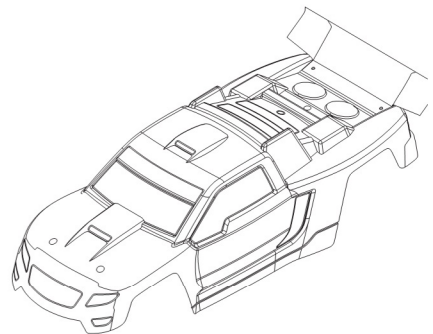
AR402045
AR402072

Mojave Pixel Body (Orange)
Mojave Body (Clear)



AR402027
AR402069

Raider Pixel Body (Orange)
Raider Body (Clear)



AR402057
AR402073
AR402075
AR402076

Vorteks Pixel Body (Red)
Vorteks Body (Clear)
Vorteks Wing (Black)
Vorteks Wing (Clear)