

**'ARRMA'**

DESIGNED FAST. DESIGNED TOUGH.

**RTR**  
READYTORUN

**ARTR**  
ALMOSTREADYTORUN

**'20X10**

**FURY**

**GRANITE**

**MOJAVE**

**RAIDER**

**VORTEX**

**BLX**

**BRUSHLESS EDITION**

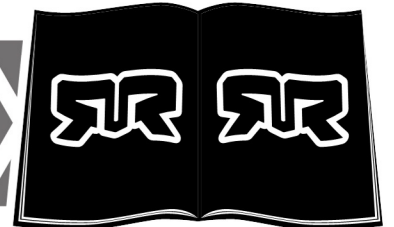
## Инструкция по эксплуатации



[ARRMA-RC.COM/GO](http://ARRMA-RC.COM/GO)



SERIAL NUMBER



DOWNLOAD



## Режим аккумулятора

При использовании аккумуляторов Li-Po не забудьте переключить ваш регулятор скорости в нужный режим, чтобы избежать повреждение аккумулятора полной разрядкой.



## ВНИМАНИЕ!

Это не игрушка! В вашем распоряжении мощная, быстрая и достаточно тяжёлая радиоуправляемая модель, требующая повышенного внимания и осторожности при использовании. К использованию данной модели допускаются лица, достигшие возраста 14 лет, или лица, не достигшие 14 лет, в присутствии родителей или опекунов. Ответственность за все возникшие ситуации, случаи и повреждения с использованием данной модели целиком и полностью ложится на того, кто ей управляет.



## Гарантийные обязательства

Компания ARRMA несёт за собой гарантийную ответственность на качество сборки, материалы и электронику в течение 2х месяцев.

Гарантия не распространяется на:

- элементы питания.
- естественно изношенные компоненты.
- механические повреждения возникшие при ударах и эксплуатации не по назначению.



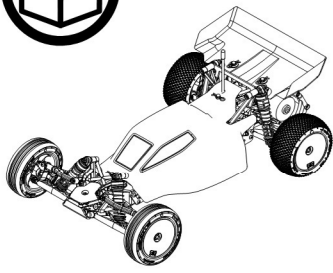
## Поддержка

Когда вы используете высококачественные модели ARRMA, мы хотим сделать для вас это использование максимально удобным, донести до вас всю необходимую информацию, рассказать все детали и нюансы вашей модели. Если вы хотите узнать больше - прочитайте эту инструкцию до конца, а так же инструкцию по обслуживанию и тюнингу.

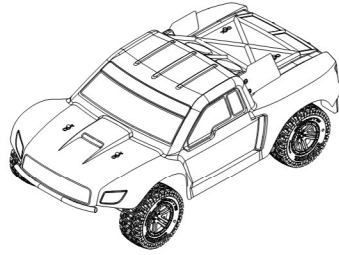
По вопросам эксплуатации обращайтесь к вашему локальному диллеру ARRMA или на сайт [ARRMA-RC.RU](http://ARRMA-RC.RU), а так же пишите на почтовый ящик [support@arrma-rc.ru](mailto:support@arrma-rc.ru)



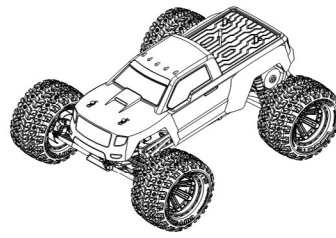
## Поставляемая комплектация



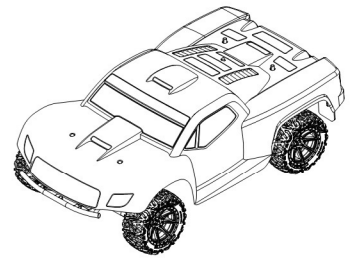
ARRMA ADX-10 BLX



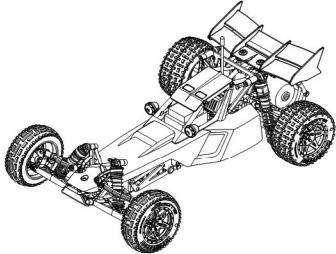
ARRMA Fury BLX



ARRMA Granite BLX

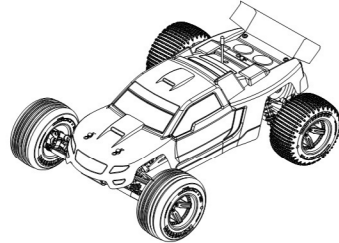


ARRMA Mojave BLX



ARRMA Raider BLX

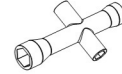
US Design Patent application no. 29/392 417  
Community Design No: 001275770-0001



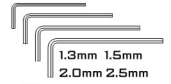
ARRMA Vorteks BLX



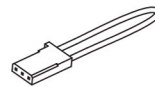
Проставки в амортизаторы



Крестообразный ключ

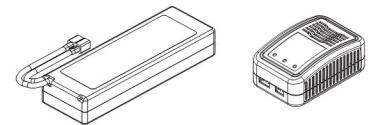
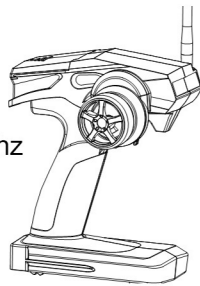


Комплект шестигранных ключей



Бинд-петля

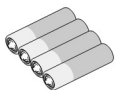
ARRMA ATX 2.4Ghz передатчик



Зарядное устройство-балансир и аккумулятор LI-PO 7.4в



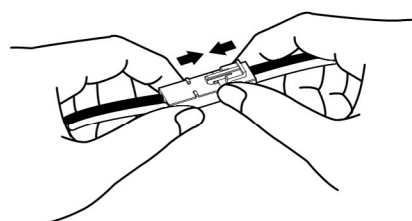
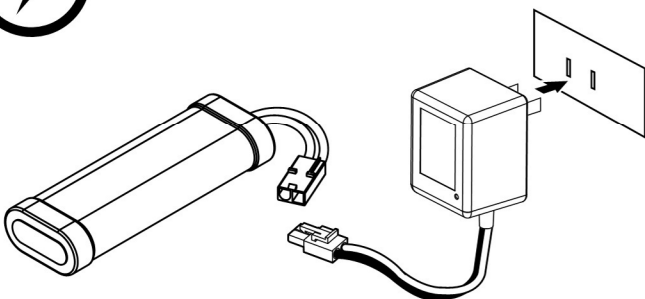
## Необходимо доукомплектовать



4 пальчиковых батарейки типа AA



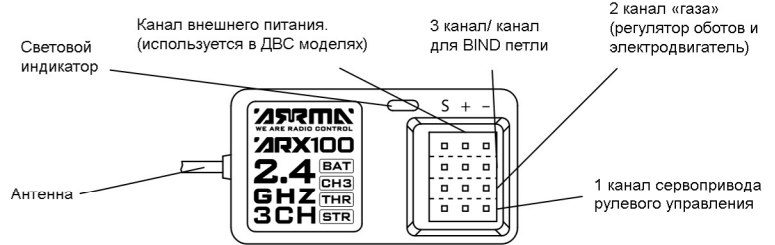
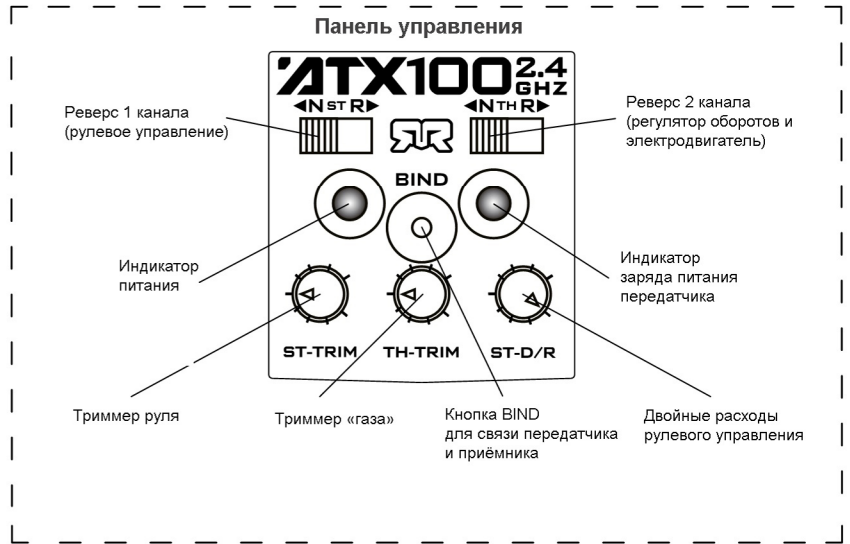
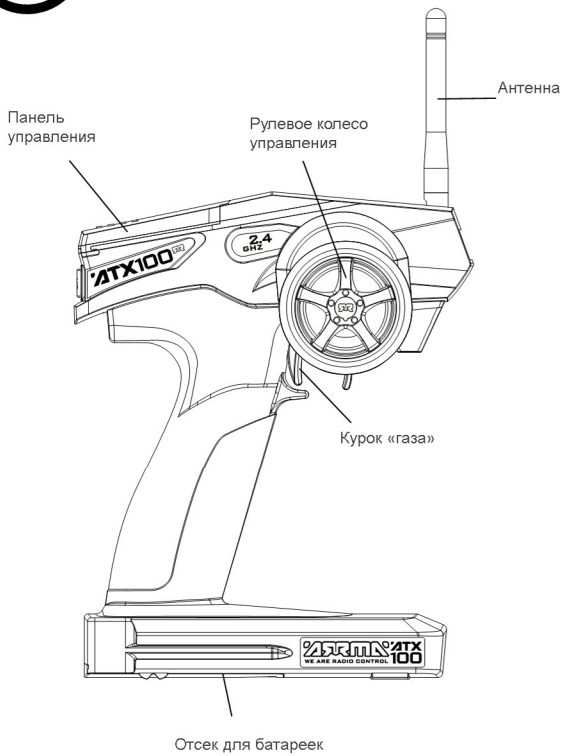
## Зарядка аккумулятора



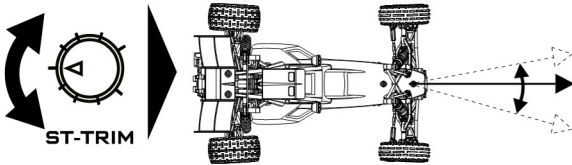
NI-MH 5000mah током 700mah = ~7 часов  
LI-PO 4000mah током 800mah = ~5 часов



# ARRMA ATX100 2.4GHz

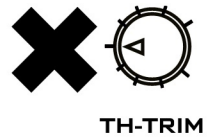


## Триммирование рулевого управления

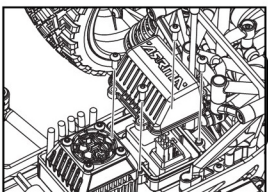


## Триммер «газа»

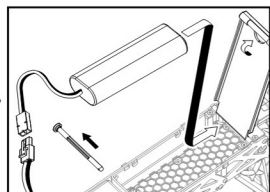
Заводскими установками триммер газа выставлен в центральном (нулевом) положении и в дальнейшем не обязателен для корректировок. Однако если при включении ваша модель сразу едет вперед или назад, проверьте и откорректируйте триммер газа



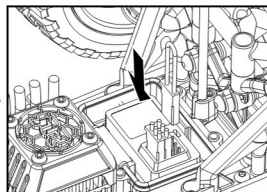
## БИНД (связка) приёмника и передатчика



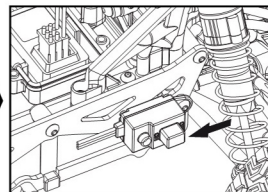
Получите доступ к приёмнику (отвинтите 4 крепежных винта и снимите крышку)



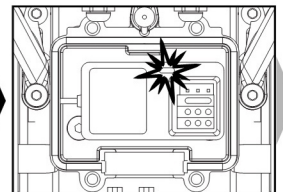
Установите аккумулятор в модель и подключите к регулятору



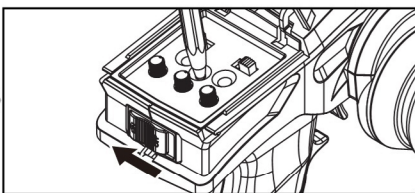
Подключите бинд-петлю в третий канал



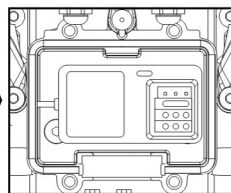
Включите регулятор оборотов



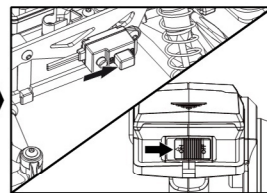
Индикатор на приёмнике начнёт мигать



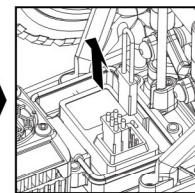
Зажмите кнопку BIND и включите передатчик



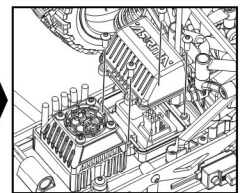
Индикатор на приемнике должен перестать мигать



Выключите регулятор и затем передатчик

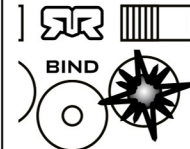
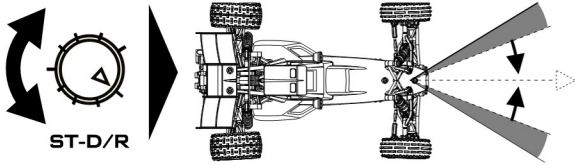


Извлеките БИНД-петлю из приёмника



Установите крышку радиобокса обратно закрутив 4 винта

### Двойные расходы



Если индикатор питания заряда начал мигать, пришло время сменить питающие элементы в вашем пульте управления.



### Заводские настройки передатчика

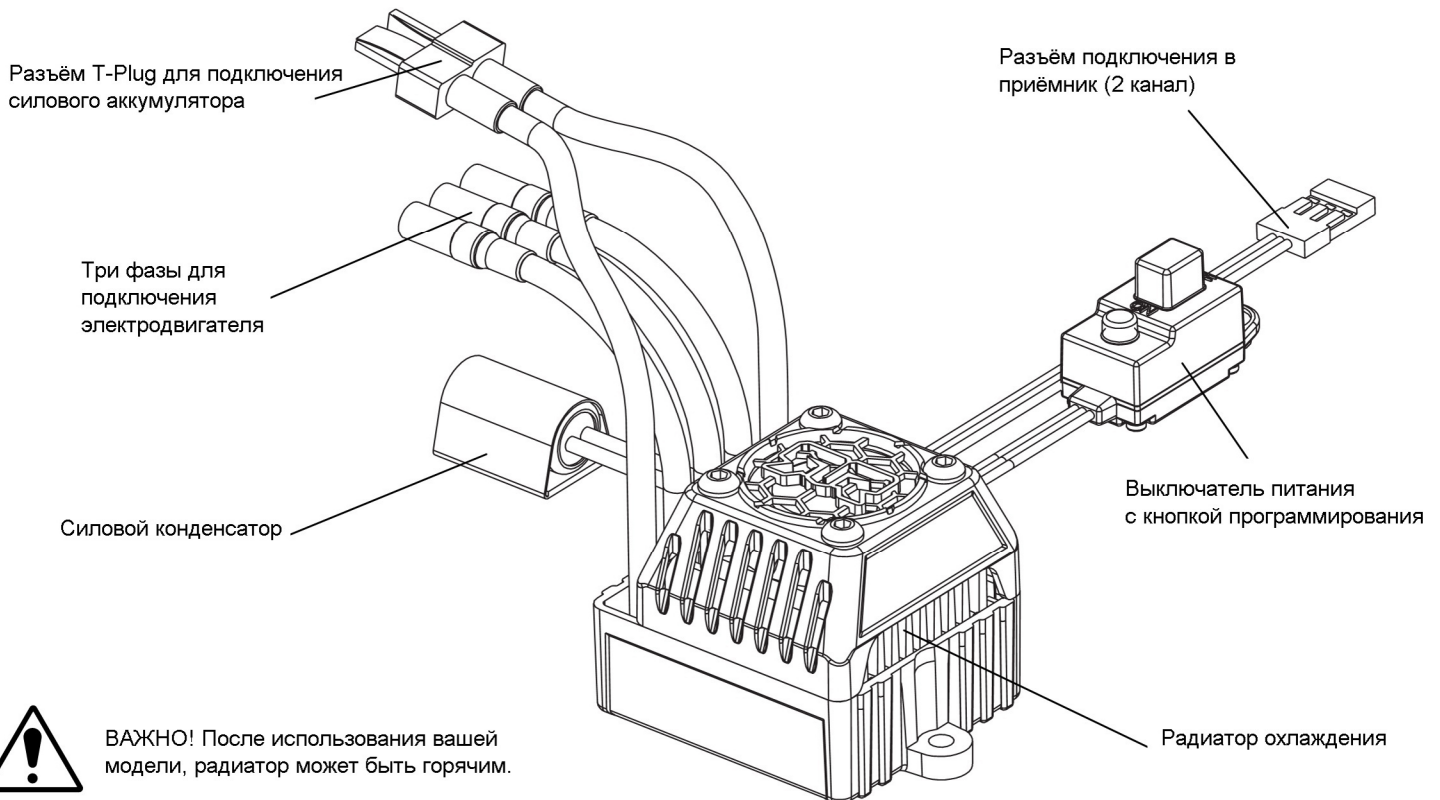
Переключатели реверса канала газа и рулевого управления в положении «N» .  
Триммеры руля и газа в нулевом (центральном) положении.  
Регулятор двойных расходов выкручен на 100%



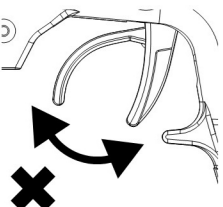
### Регулятор оборотов BLX



**ВАЖНО!** Перед использованием Li-Po аккумуляторов убедитесь, что выбран режим поддержки Li-Po для того, чтобы избежать повреждения вашего Li-Po аккумулятора глубоким разрядом.  
(в заводских настройках BLX изначально установлен режим поддержки Li-Po аккумуляторов )



**ВАЖНО!** После использования вашей модели, радиатор может быть горячим.



### Центровка нейтрали «газа»

Не нажимайте на курок газа во время включения модели. Регулятор скорости при включении инициализирует положение нейтрали (центральное положение курка). После инициализации должен раздастся короткий «бип»

## Спецификации и настройка регулятора скорости BLX

Входное напряжение	6-8 NiMH (7.2-9.6v) / 2S/3S LiPo (7.4-11.1v)	Встроенный ВЕС (стабилизатор напряжения)	6.0v/2A Max
--------------------	----------------------------------------------	------------------------------------------	-------------

### Световой индикатор на регуляторе



Горит синий и красный индикаторы: задний ход активен

Горит только красный индикатор: задний ход не активен

Синий индикатор мигает: разряжен аккумулятор

Красный индикатор мигает: регулятор перегрелся, сработала защита



### Защита от перегрева

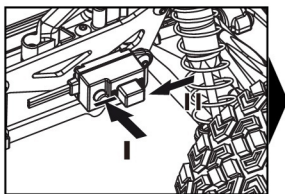
Регулятор скорости BLX имеет защиту от перегрева. При нагреве до 95 градусов срабатывает отсечка и регулятор уходит в защитный режим, при этом на нём начинает мигать красная лампочка. Требуется некоторое время для его охлаждения. После охлаждения регулятор продолжит работать в штатном режиме

## Настройка регулятора скорости BLX

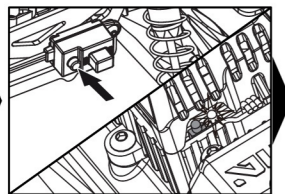
Бесколлекторный регулятор скорости BLX имеет базовые настройки и полностью готов к использованию, однако если вы хотите индивидуальных настроек, ознакомьтесь с нижеследующей таблицей.

Серым цветом выделены заводские настройки

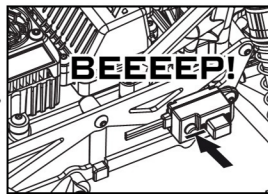
v	Опции	Настройка > 1	2	3	4	5
1	Тип аккумулятора	Li-Po (3.2 вольта на банку)	NiMh	Без отсечки		
2	Режим работы	Вперед/Тормоз/Назад	Вперед/Тормоз			
3	Усилие тормоза	20%	40%	60%	80%	
4	Торможение в нейтрالي	0%	5%	10%	20%	30%
5	Сброс к заводским настройкам	Нет	Да			



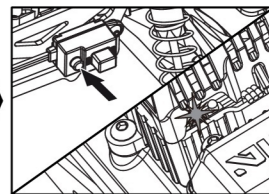
Для входа в режим настройки подключите аккумулятор и зажав кнопку «SET» возле выключателя включите регулятор.



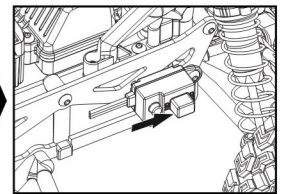
Кратковременно нажмите кнопку «SET» для перехода в режим выбора опций. Синий индикатор начнёт мигать и вы услышите короткие «БИП» которые сигнализируют вас о разных опциях под номерами 1,2,3,4 или 5.



Для того чтобы войти в необходимую опцию (1,2,3,4 или 5) зажмите кнопку «SET», длинный «БИП» сигнализирует о том что вы вошли в выбранную опцию. Отпустите кнопку «SET».

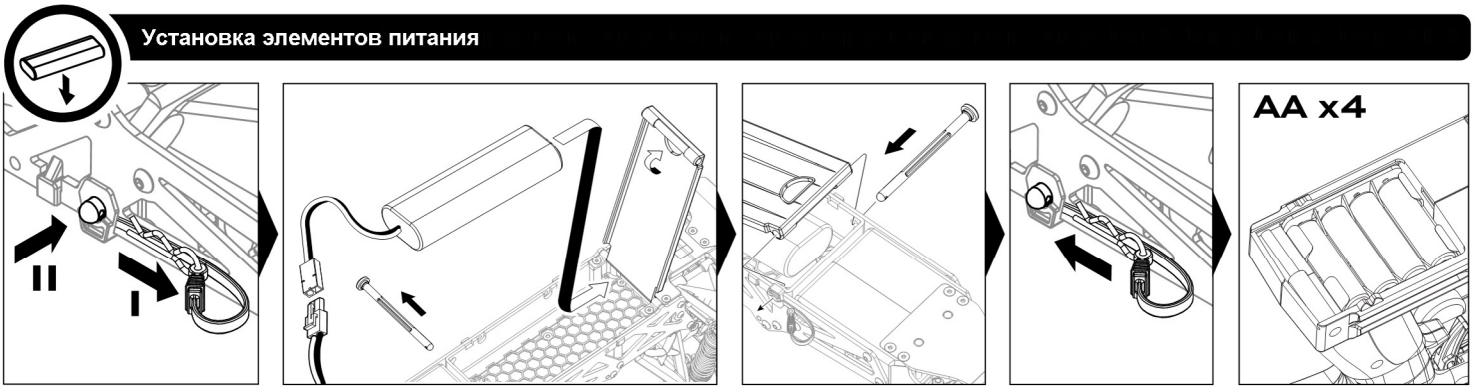


Далее комбинация вспышек красного светодиода и «БИП» будет соответствовать выбору опций (1,2,3,4 или 5), чтобы выбрать необходимую опцию кратковременно нажмите кнопку «SET».



Для того чтобы сохранить выбранные настройки и выйти в режим выбора опций зажмите кнопку «SET» или просто выключите регулятор

## Установка элементов питания



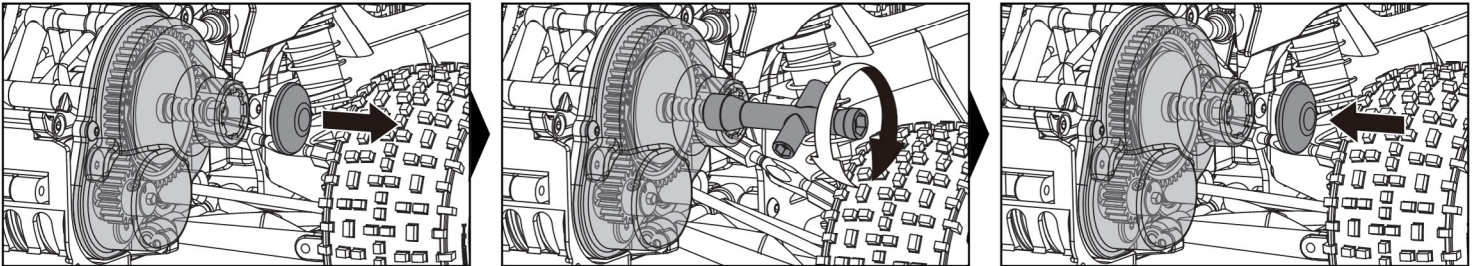
## Очередность при включении и выключении аппаратуры и электроники

### Включение

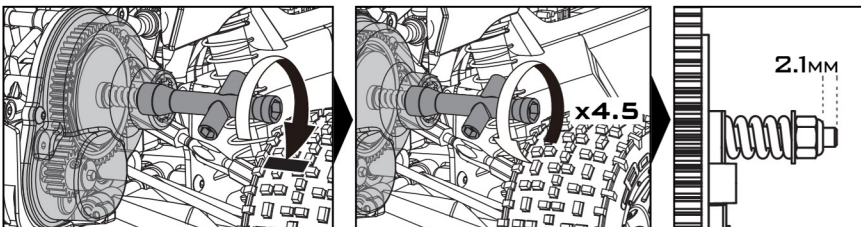


## Настройка слиппера

Слиппер несёт на себе функцию сцепления, настраивая жесткость сцепления вы контролируете передачу максимального крутящего момента с двигателя на колёса. Максимально закрученный слиппер без проскальзываний будет передавать всю мощность двигателя на ходовую часть, расслабленный же слиппер - придаст более мягкое ускорение модели. Нужно понимать, что модель оснащена мощной тяговой системой и резкие ускорения или торможения несут за собой сильные удары по ходовой части, если же слиппер не зажат максимально, все удары возьмет на себя именно он, сохранив ходовую часть модели.



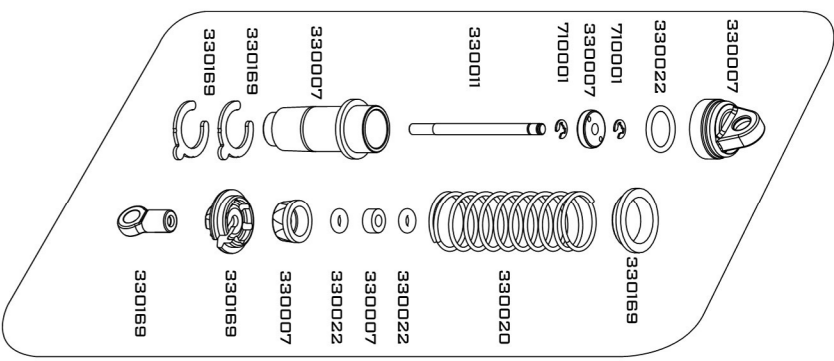
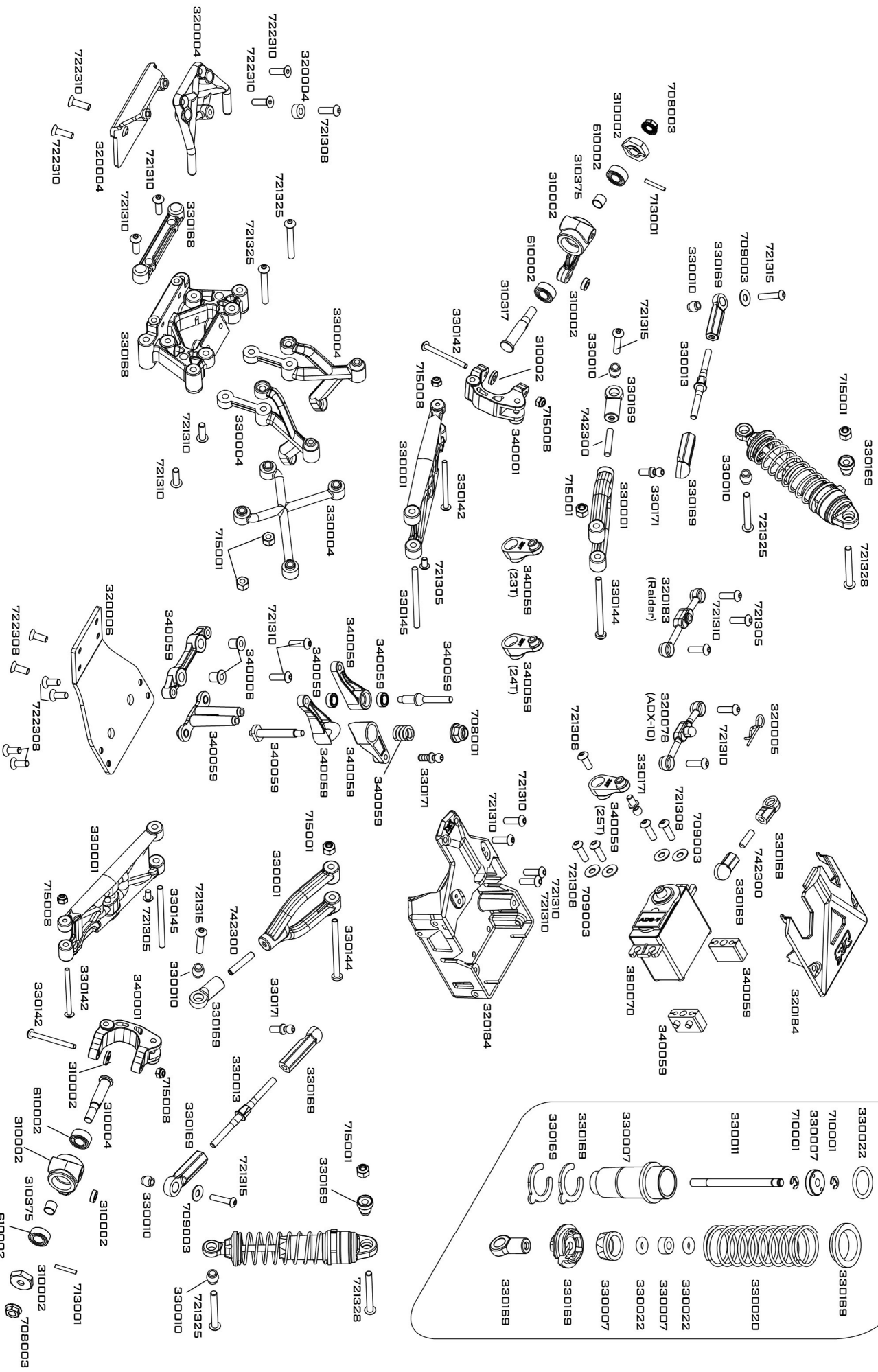
### Заводские настройки



Максимально раскрученный слиппер будет сильно перегреваться и возможно оплавит пластик деталей установленных рядом. Однако максимально закрученный слиппер способствует более быстрому износу ходовой части.

# ВЗРЫВ СХЕМА - ПЕРЕД

## RAIDER/ADX-10







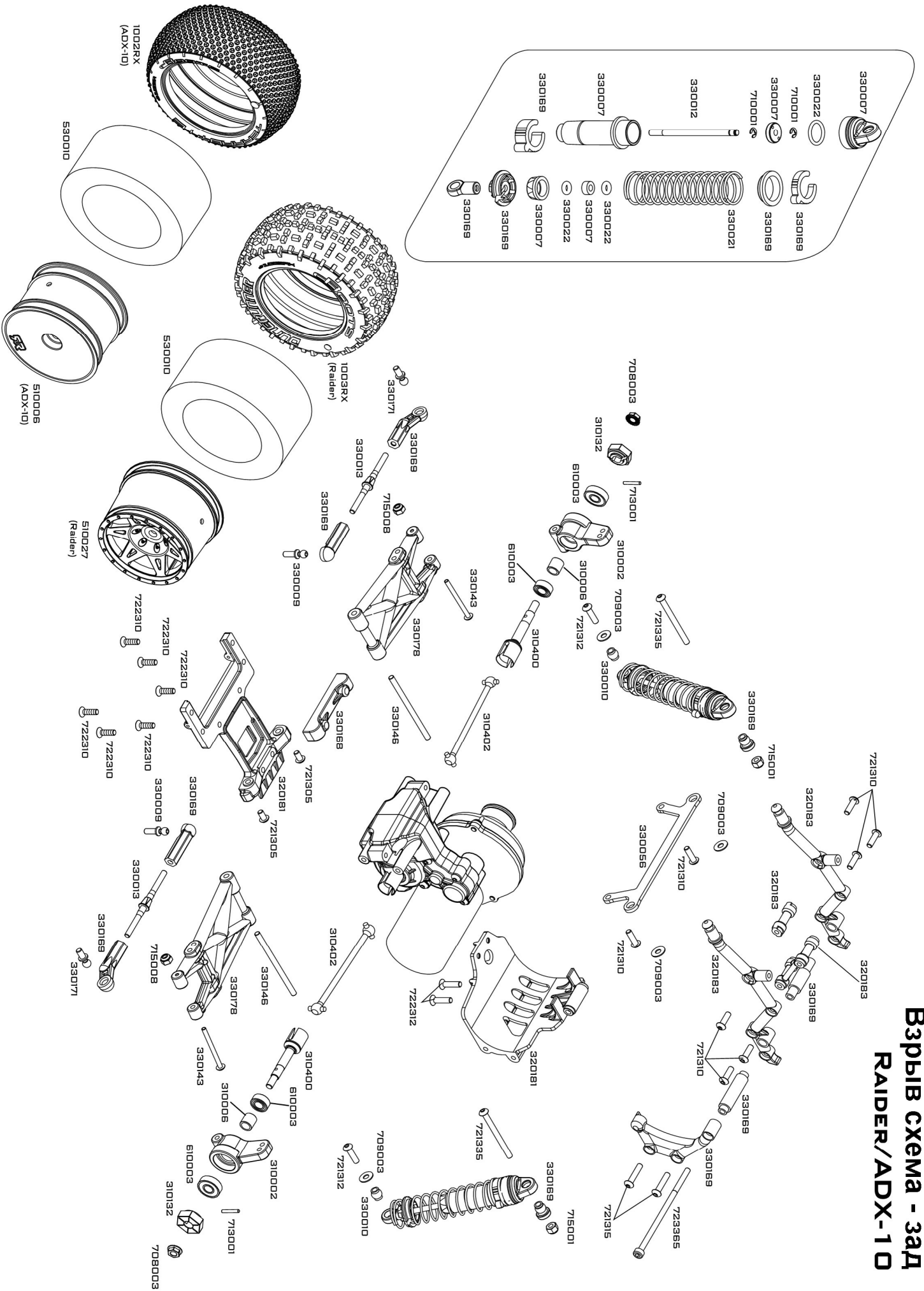








# Взрывная схема - 3аД RAIDER/ADX-10



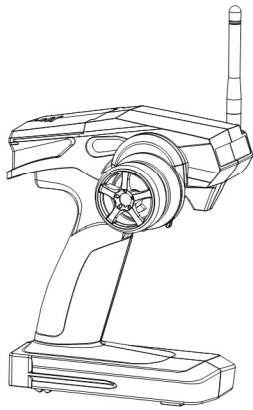




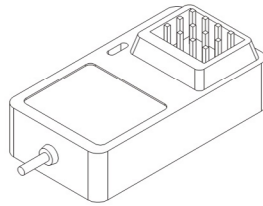




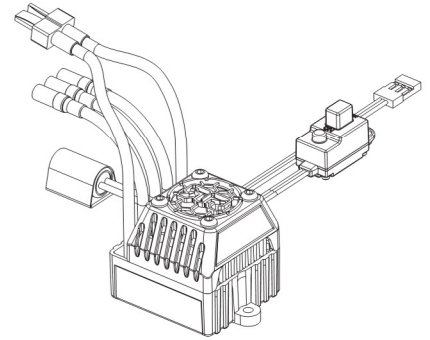
# Аксессуары



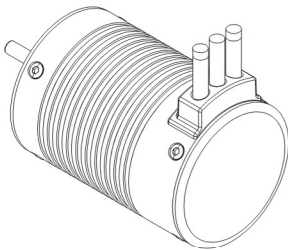
AR390063 ATX100 Transmitter



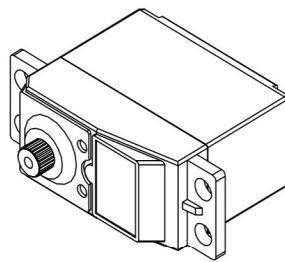
AR390064 ARX100 Receiver



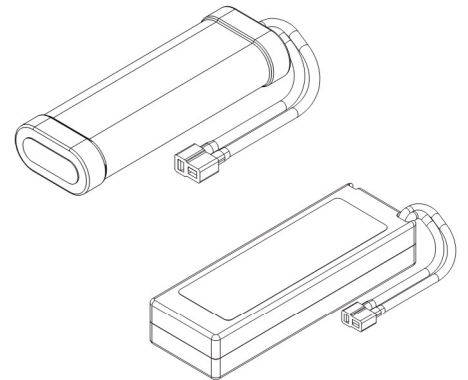
AR390061 BLX-80 Brushless ESC



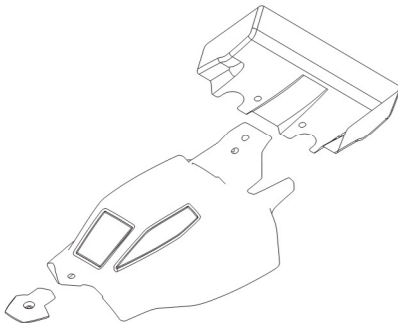
AR390060 BLX 3600kv Brushless Motor



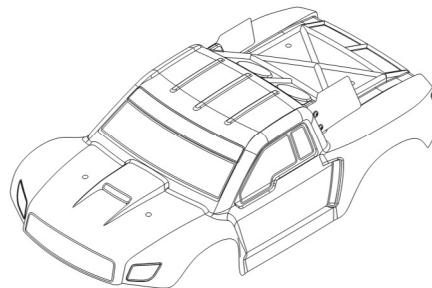
AR390070 ADS-7 Waterproof Servo



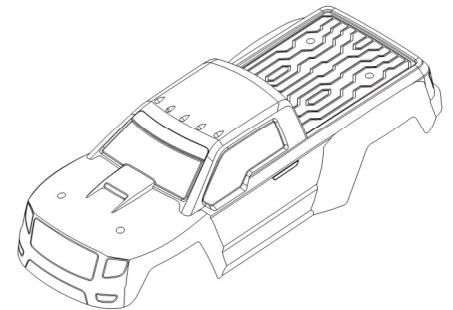
AR390075 5000mAh 7.2v NiMH (Deans Plug)  
AR390074 4000mAh 7.4v HC Lipo (Deans Plug)



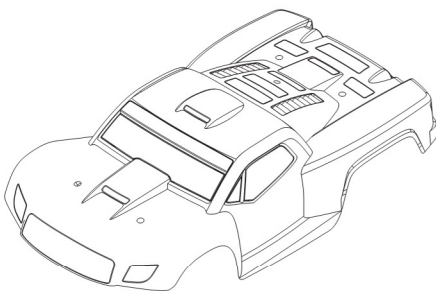
AR402054 ADX-10 Grunge Body (Red)  
AR402070 ADX-10 Body (Clear)  
AR402077 ADX-10 Wing (Black)  
AR402078 ADX-10 Wing (Clear)



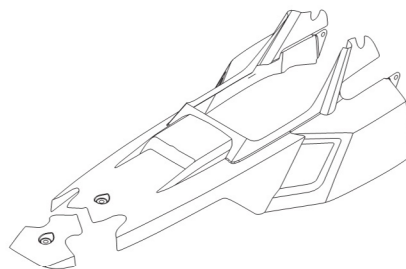
AR402036 Fury Grunge Body (Red)  
AR402037 Fury Grunge Body (Blue)  
AR402071 Fury Body (Clear)



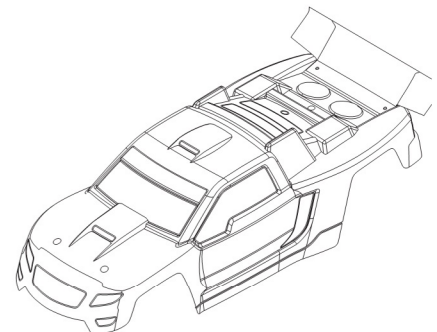
AR402042 Granite Grunge Body (Red)  
AR402043 Granite Grunge Body (Blue)  
AR402074 Granite Body (Clear)



AR402048 Mojave Grunge Body (Green)  
AR402072 Mojave Body (Clear)



AR402031 Raider Grunge Body (Green)  
AR402030 Raider Grunge Body (Blue)  
AR402069 Raider Body (Clear)



AR402060 Vorteks Grunge Body (Red)  
AR402061 Vorteks Grunge Body (Blue)  
AR402073 Vorteks Body (Clear)  
AR402075 Vorteks Wing (Black)  
AR402076 Vorteks Wing (Clear)